



## Ferratas del Valle de Arán

Poi d'Unha, Lés y Tossal de Miravet

21 - 23 JUN 2024 (3 días)

V3984



Tamaño del grupo: reducido (4 - 5 pax)

### El Valle de Arán

Situado en el centro de la cordillera pirenaica, rodeado de cumbres de 3.000 metros, en la provincia de Lérida, junto a la de Huesca y Francia, el de Arán es, posiblemente, el valle más singular de todos los Pirineos. Casi toda la frontera entre España y Francia suele recorrer el eje pirenaico, pero esta comarca, donde nace y recorre sus primeros kilómetros el Garona, uno de los principales ríos franceses, se sitúa en la vertiente norte o francesa de la cordillera. Su pertenencia secular a condados y reinos peninsulares hasta llegar a la actualidad ha dotado al valle de un aislamiento y una identidad propios, con la conservación de su joya lingüística, el aranés y de un excepcional patrimonio cultural que se materializa en el tipismo de sus pueblos engalanados con sorprendentes iglesias románicas.

### Poi d'Unha, una de las ferratas más bonitas de España.

Es un hecho que los equipadores españoles están haciendo cada vez mejores trabajos de diseño y ejecución de vías ferrata. La recién instalada Poi d'Unha lleva el sello de los equipadores de la magnífica Tossal de Miravet, a la que han superado con este itinerario: nada menos que 800 m de vía, variada, progresiva, divertida y montada sobre un escenario de montaña espectacular. A pesar de que la dificultad del último tramo es K4, es una vía apta para iniciación, pues tiene dos tramos previos más sencillos y en todos ellos es posible abandonar.

### Ferrata de Les y Tossal de Miravet.

El mismo sábado tendremos la oportunidad de completar el día con la primera ferrata construida en el valle, la ferrata de Les. Y el domingo visitaremos la mencionada Tossal de Miravet. Muy bien concebida, la vía ferrata del Pont de Suert se divide en tres tramos con sus respectivos escapes. Sorprende por su duración y pasos variados, que incluyen, puentes, una tirolesa y tramos de escalada.

## PROGRAMA

### 21 JUNIO 2024

#### Viaje a Viella.

Viaje a Viella (550 km), capital del valle de Arán, donde nos alojaremos.

## ALOJAMIENTO

Hotel \*\*\* Albares en Viella (AD)

### 22 JUNIO 2024

#### **Ferratas de Poi d'Unha y Les.**

Instalada en 2014 por los mismos creadores de la ferrata del Tossal de Miravet (que haremos mañana) esta preciosa vía tiene todos los elementos para convertirse en uno de los referentes de España: longitud, paisaje, variedad y progresividad. Siendo una K4, sus tres tramos van de menos a más y tienen caminos de abandono, razón por la que es apta para iniciarse. No encontraremos pasos excesivamente deportivos, la principal dificultad de la vía radica en su longitud, su largo regreso y su situación cercana a la alta montaña Segunda ferrata opcional por la tarde (Ferrata de Les). Poi d'Unha, con su aproximación y el largo descenso, es una actividad exigente que puede colmar perfectamente las aspiraciones de un día, dejando la tarde para descansar y disfrutar de la animación de Viella. Pero no estaría bien tampoco, que habiendo viajado hasta el Valle de Arán, no ofreciéramos una segunda ferrata opcional para la tarde, sobre todo teniendo el interés de esta vía, la primera instalada en el Valle.

## RUTAS

#### **Ferrata Poi d'Unha (K4) Distancia: 6 km, Subida 675 m, Bajada 675 m**

En el primer tramo las presas son abundantes y cercanas y los dos puentes instalados, uno tibetano primero y otro nepalí son opcionales. 150 metros en los que encontraremos pasos variados e incluso un paso de salida ligeramente desplomado. En el tramo intermedio, de 250 metros, encontraremos las primeras dificultades, una pared vertical y en ligero desplome en un tramo de 30 metros muy estético. Este paso nos acerca a la escalera en espiral, icono de la vía pero no su paso más complicado. Tras superar el Mirador de los Buitres, un balcón natural con grandes vistas a todo el valle, pasaremos un puente tibetano con grandes vistas al oeste con el Aneto y sus nieves perpetuas como protagonistas. El último tramo es el más aéreo y más largo de la vía ferrata. La zona más exigente es una larga placa con alguna zona desplomada, que es más fácil de lo que pueda parecer desde abajo. La salida de la vía se hace por una escalera inclinada que salva una oquedad, que curiosamente es el elemento más visible de la ferrata desde la aproximación.

#### **Ferratas de Les (K4) Distancia: 3 km, Subida 335 m, Bajada 335 m**

La vía ferrata de Les se ha equipado a la inversa de lo que es habitual, el primer tramo es el complicado y el segundo es el que está pensado para iniciación. El primer tramo (K4) es bastante sostenido y al final aéreo. Unas grapas de plástico anchas, nos permiten ir superando varios tramos algunos de ellos ligeramente desplomados. Esta larga pared, con buenas vistas al valle, nos lleva a un aéreo puente tibetano 10 m. Una pared poco tumbada y una salida vertical nos llevan al intermedio de la vía ferrata, escape y enlace para los que vienen a pie en busca de la segunda parte. Esta segunda zona equipada (K2) es muy fácil y también muy estética pues arranca en el interior de un tupido bosque repleto de helechos. Encontraremos tres resaltes fáciles, con abundante equipación y escasamente verticales. Finalizamos la ferrata con una salida poco tumbada perfecta para hacer prácticas con los más pequeños. En definitiva ferrata que impresiona por su primera pared deportiva y vertical y que gana en estética a medida que va perdiendo dificultad.

## ALOJAMIENTO

Hotel \*\*\* Albares en Viella (AD)

### 23 JUNIO 2024

#### **Vía Ferrata Tossal de Miravet. Viaje de regreso.**

Camino ya de regreso nos detendremos en la localidad leridana de Pont de Suert para realizar la última ferrata del viaje, el Tossal del Miravet, muy bien concebida, y que como la de Unha se divide en tres tramos con sus respectivos escapes. Sorprende por su duración y pasos variados, que incluyen, puentes, una tiroliña y tramos de escalada. Un broche de oro insuperable.

## RUTAS

### **Ferrata del Tossal de Miravet (K4) Distancia: 3 km, Subida 240 m, Bajada 240 m**

Dividida en tres tramos, es en el último donde la vía se pone más exigente, con un desplomado aéreo y una primera placa inclinada donde deberemos escalar. En el primer tramo los puentes nepalís se encargan de darle pimienta y aunque son opcionales, recomendamos pasarlos, pues al final hay un paso aéreo en la arista entretenido. El segundo tramo sin ser complicado quizá tenga los pasos más aéreos de la vía, siempre con buenos agarres, nos deja en la cima de un espolón que a ratos desploma ligeramente. Merece la pena seguir hacia el tercer tramo, tanto por el desplomado final, de unas 6 grapas, como por los primeros pasos de escalada en la placa inclinada donde tendremos que buscar la roca para subir. Al final podemos dejar nuestra firma mientras nos deleitamos de las vistas al valle de Boí, al Pont de Suert y al Noguera Ribagorçana. Opcionalmente podemos lanzarnos por la tirolina, de unos 25 metros y casi horizontal.

## INFORMACIÓN

**Precio:** 435 €

### **Alojamientos:**

Hotel \*\*\* Albares en Viella

[Hotel \\*\\* Anglada](#) en Viella

Suplemento habitación individual: + 55 €

### **Comidas:**

Desayuno incluido

### **Transporte:**

Furgoneta

### **Otros Servicios:**

**Equipo personal de seguridad incluido** (casco, arnés, cabos de anclaje y disipador)

## GUÍAS PREVISTOS

David Asensio

## EL PRECIO INCLUYE

Transporte

Alojamiento y régimen alimenticio en los lugares indicados o en otros de similar categoría

Guías de Geographica

## EL PRECIO NO INCLUYE

Salvo cuando se indica Pensión Completa, los almuerzos, que se hacen durante la ruta  
Bebidas no incluidas en los menús concertados  
Cualquier otro concepto no incluido expresamente

## MATERIAL

Pantalones cómodos o preferiblemente mallas que permitan buena movilidad  
Camiseta térmica transpirable  
Capa intermedia (forro polar fino o chaleco)  
Chaqueta exterior cortaviento ligera  
Guantes de ciclismo o específicos de ferratas (sin dedos)  
Zapatillas de montaña o botas de trekking (evitar zapatillas deportivas sin suela apropiada)  
Mochila pequeña para llevar agua y una prenda de abrigo  
Gafas de sol y protección solar  
Comida para el almuerzo

## INFORMACIONES PRÁCTICAS

### **Experiencia previa.**

Actividad no apta para iniciación. Es recomendable experiencia previa en ferratas.

### **Introducción técnica.**

Antes de realizar la primera ferrata se instruye a los participantes sobre el uso del material y las normas básicas de progresión y seguridad.

Estas instrucciones se vuelven a repasar antes de cada ferrata.

### **Forma física necesaria.**

El nivel físico mínimo aconsejable para esta actividad es que seas capaz de realizar rutas catalogadas como nuestro nivel B de senderismo.

## SEGURO INCLUIDO

### SEGURO DE ACCIDENTE Y RESCATE INCLUIDO

#### **Seguro incluido de forma gratuita.**

Este seguro cubre exclusivamente los riesgos derivados de las actividades de turismo activo previstas en la excursión o viaje (senderismo, montañismo, bici, esquí, etc.)

**No es un seguro de viaje.**

### **Coberturas**

#### **Gastos médicos hospitalarios / ambulatorios:**

Sin límite en centros españoles concertados y con un límite de 12.000 euros en centros fuera de España o en centros españoles de libre elección. En este segundo caso los gastos serán abonados por el cliente y reembolsados por la aseguradora con posterioridad.

#### **Salvamento, rescate u otros gastos derivados del accidente:**

Hasta 12.000 euros

### **En caso de accidente**

El guía a cargo de la actividad será el responsable de llamar a la aseguradora y tramitar el parte correspondiente, informando al cliente de las opciones de asistencia disponibles.

## SEGUROS OPCIONALES

### SEGURO DE VIAJE Y ANULACIÓN ERGO SELECT

Seguro de viaje que cubre también la actividad de turismo activo, así como los gastos de anulación por causas justificadas.

#### Ejemplos de coberturas y límites

Gastos médicos por enfermedad o accidente: hasta 3.000 euros en España

Garantía de accidentes: 6.000 euros en España por fallecimiento o invalidez permanente

Repatriación o transporte sanitario: Ilimitado

Gastos por regreso anticipado: Ilimitado

Reembolso de gastos de anulación por causas justificadas: hasta 1.500 euros en España (ampliable por tramos). [Ver causas de anulación.](#)

#### Comunicación en caso de accidente

Debes llamar en cuanto sea posible al teléfono de atención 24 h de Ergo: **913 441 155**

#### Comunicación en caso de otro tipo de siniestro

Si no es urgente puedes contactar por correo electrónico en [siniestros@ergo-segurosdeviaje.es](mailto:siniestros@ergo-segurosdeviaje.es) o a través del formulario que puedes encontrar en la [web de la aseguradora](#).

#### Pagos

Los pagos de seguros deben hacerse **obligatoriamente con tarjeta mediante solicitudes individuales** a través de la ficha de reserva de cada usuario. No se admitirán pagos de seguros por transferencia, ni individuales ni agrupados para varios usuarios.

Dispones de la información completa en el apartado "Seguros" del menú "Info General" situado en este sitio web.

## CONDICIONES

### CONDICIONES DE PAGO

Para confirmar tu reserva deberás abonar una señal de 87,00 € antes del 27/05/2024.

El pago del importe total del viaje debe hacerse antes del 11/06/2024.

El incumplimiento de estas condiciones dará lugar a la cancelación de la reserva y a la liberación de plaza sin obligación de aviso previo por parte de la agencia.

Si al momento de hacer la reserva ya se ha cumplido alguno de los plazos anteriores, debe hacerse el pago correspondiente a la mayor brevedad.

#### Viajes con lista de espera

Cuando un viaje esté completo y tenga lista de espera, la agencia podrá reclamar el pago de la señal aunque no se hubiera cumplido el plazo indicado anteriormente. Efectuado este requerimiento, si el usuario no confirma su reserva, ésta podrá ser cancelada.

## CONDICIONES DE CANCELACIÓN DE LA RESERVA

### 1. Cancelación sin gastos.

Toda reserva puede cancelarse sin coste alguno mientras no esté confirmada, es decir, mientras no se haya realizado el pago de al menos la señal.

### 2. Gastos de cancelación de reserva confirmada.

El importe de la señal no se devuelve en ningún caso, en concepto de gastos mínimos de gestión y anulación. La cancelación generará los siguientes gastos totales:

- De 12/06/2024 a 17/06/2024: Gastos de cancelación de 174,00 €
- De 18/06/2024 a 19/06/2024: Gastos de cancelación de 261,00 €
- De 20/06/2024 a 21/06/2024: Gastos de cancelación de 435,00 €

## DEVOLUCIÓN DE PUNTOS POR CANCELACIÓN DE LA RESERVA

En caso de cancelación de la reserva los puntos utilizados serán devueltos a tu cuenta de forma automática.

Geographica se reserva el derecho de convertir en puntos negativos los saldos deudores no abonados.

## VIAJES SIN SALIDA GARANTIZADA Y VIAJES CANCELADOS

Mientras un viaje no tenga la salida garantizada por no haber llegado al grupo mínimo no es necesario el pago de ningún importe independientemente de los plazos previstos para ello.

En caso de que el viaje fuera cancelado por falta de inscritos o por cualquier otra causa, Geographica devolverá todos los importes pagados y reintegrará los puntos utilizados como descuento.

## FORMAS DE PAGO

### CON TARJETA DE CRÉDITO

Una vez realizada la reserva podrás pagar con tarjeta desde tu área personal vía pasarela de pago.

### POR TRANSFERENCIA O INGRESO BANCARIO

También puedes ingresar el importe en cualquiera de las cuentas siguientes, haciendo constar tu nombre y el localizador para poder identificar el pago:

- Banco Santander ES02 0049 0575 2722 1107 4017
- Open Bank ES71 0073 0100 5404 4371 8018
- CaixaBank ES12 2100 4381 7002 0006 6973 (solo transferencias)

## DESCUENTO DE PUNTOS

Independientemente de la forma de pago que elijas, si tienes puntos acumulados de actividades anteriores, podrás usarlos como descuento en cualquier momento antes del pago total.

